

- Nordautobahn A5, Ypsilon
- LT31 - Maxing, Lainzer Tunnel
- Wienerwaldtunnel
- Umfahrung B63
- Kläranlage Leibnitz
- Tullner Westschleife
- Bahnhof Herzogenburg
- Hauptbahnhof Wien
- Hauptbahnhof Salzburg
- Referenzen



Startseite > Projekte/Referenzen > Umfahrung B63

Umfahrung B 63, Burgenland

Projektfotos



Anklicken & vergrößern.

Im Jahr 2005 haben wir mit dem Neubau der Umfahrung Dürnbach–Schachendorf der Bundesstraße B 63 Steinamangerer Straße auf einer Länge von 8,295 Kilometern mit einer Gesamtfahrbahnbreite von 8,50 Metern begonnen. Für die Burgenländische Landesregierung führen wir den Bauabschnitt in einer Arbeitsgemeinschaft aus. Die Strecke gliedert sich abwechselnd in zwei Einschnittsbereiche und zwei Dammbereiche, wobei insgesamt 4,6 Kilometer in das Gelände eingeschnitten und 3,7 Kilometer in Dammlage geschüttet werden.

Straßen und Wirtschaftswege werden auf vier neuen Straßenbrücken über die Trasse geführt. Beidseitig der Trasse bauen wir insgesamt zirka 12,4 Kilometer neue Wege. Zudem errichten wir für die Eisenbahnstrecke der Südburgenländischen Regionalbahn eine Stahlbrücke über die neue Umfahrung. Neben der Schüttung eines Lärm- und Sichtschutzdamms auf einer Länge von 1,5 Kilometern und der Herstellung von Wildschutzzäunen sorgen wir durch die Errichtung von drei Hochwasserretentionsbecken für die Hochwassersicherheit der neuen Trasse.

Projektdaten

Bauherr/Auftraggeber:
Burgenländische Landesregierung

Ausführung:
Arge B 63, Rädlinger - Pittel & Brausewetter - HOCHTIEF Construction Austria

Bauzeit:
2005 bis 2009

Auftragssumme:
11,9 Mio. EUR

Technische Daten

- Beton 2 600 m³
- Bewehrungsstahl 300 t
- Bohrpfähle DN90 800 m
- Stahlbrückenbau 152 t
- Offener Abtrag/Aushub 843 000 m³
- Schüttungen 463 000 m³
- Tragschichten 92 000 m²
- Bituminöse Schichten 190 000 m²
- Stahlleitschienen 2 600 m

Tragwerke:


Ausführung	Gesamtstützweite
→ 3-feldrig, Stahlbeton	58 m
→ 3-feldrig, Stahlbetonrahmen	36 m
→ 2-feldrig, Stahlbetonrahmen	28 m
→ 1-feldrig, Stahlbetonrahmen	10 m
→ 1-feldrig, Stahl	32 m

←  

Downloads

 [Projektblatt - B63](#)

Links

 [Burgenländische Landesregierung](#)