

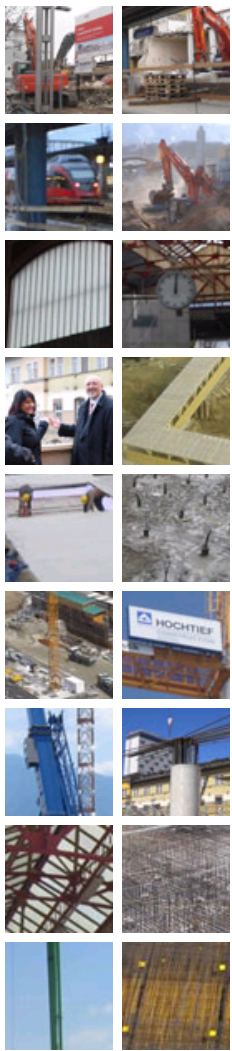
- Nordautobahn A5, Ypsilon
- LT31 - Maxing, Lainzer Tunnel
- Wienerwaldtunnel
- Umfahrung B63
- Kläranlage Leibnitz
- Tullner Westschleife
- Bahnhof Herzogenburg
- Hauptbahnhof Wien
- Hauptbahnhof Salzburg
- Referenzen



Startseite > Projekte/Referenzen > Hauptbahnhof Salzburg

## Hauptbahnhof Salzburg, Tiefbauarbeiten 2

### Projektfotos



Anklicken & vergrößern.

Als wichtigster Verkehrsknotenpunkt des Landes Salzburg ist der Salzburger Hauptbahnhof mit bis zu 25.000 Fahrgästen täglich einer der größten Bahnhöfe Österreichs.

Der künftige Durchgangsbahnhof wird als regionale und internationale Drehscheibe den Anforderungen eines modernen Bahnzeitalters voll gerecht werden. Hoher Kundenkomfort, kurze Wege, barrierefreies Umsteigen, optimale Fahrgastinformation, eine zentrale Passage mit Einkaufsmöglichkeiten und ein einzigartiges architektonisches Konzept mit der Integration von denkmalgeschützten, historischen Bauteilen in modernste Bahninfrastruktur werden der Festspielstadt ein unverwechselbares neues Entree geben.

In Abstimmung mit dem Bundesdenkmalamt entsteht in den nächsten Jahren einer der modernsten Bahnhöfe Österreichs, wobei die historische Dachkonstruktion über dem heutigen Mittelbahnsteig erhalten bleibt. Die derzeit bestehenden Personentunnel werden durch eine breite Passage abgelöst. Diese verbindet die beiden Stadtteile Schallmoos und Elisabeth-Vorstadt miteinander. Dadurch wird eine komfortable Erschließung der Bahnsteige ermöglicht. Gemeinsam mit der Errichtung der Gleisanlagen werden die Eisenbahnbrücken über die Plainstraße, die Rainerstraße und das Nelböckviadukt erneuert.

Der Umbau wird unter laufendem Betrieb des Bahnverkehrs stattfinden. Während der verschiedenen Bauphasen kommt es zu vorübergehenden Sperren einzelner Bahnsteige. Die betroffenen Züge fahren dann jeweils andere Bahnsteige an.

Hohe Anforderungen werden auch an die Logistik gestellt, da die Bauarbeiten im innerstädtischen Raum auf sehr beengten Platzverhältnissen durchgeführt werden müssen.

Der Salzburger Hauptbahnhof hatte lange Zeit die Funktion eines Grenzbahnhofes in Richtung Deutschland und wurde daher als kombinierter Durchgangs- und Inselbahnhof angelegt. Bisher endete ein Großteil der Züge am Salzburger Hauptbahnhof. Mit dem neuen Durchgangsbahnhof können künftig mehr Züge durchgeführt werden. Durch diesen Ausbau der Schieneninfrastruktur wird die West-Ost-Verbindung verbessert und der Hauptbahnhof Salzburg noch effizienter in das transeuropäische Netz von Paris und Stuttgart über Wien nach Bratislava (TEN 17) integriert.

### Projektdaten

**Bauherr/Auftraggeber:**  
ÖBB-Infrastruktur AG

**Ausführung:**  
HOCHTIEF Construction Austria

**Bauzeit:**  
2009 bis 2014

**Auftragssumme (netto):**  
50,5 Mio. EUR

### Technische Daten

- Duktile Pfähle (Verpresspfähle) ca. 64 000 m
- Spundwände ca. 40 000 m<sup>2</sup>
- Beton ca. 57 000 m<sup>3</sup>
- Betonstahl ca. 7 270 t

### Baumaßnahmen:

- Mehr als 80 Bauphasen – Bauen unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes
- Abbruch von bestehenden Objekten
- Erdbauarbeiten (Unterbauarbeiten)
- Erstellung einer zentralen Passage und der Gleis- und Bahnsteigtragwerke
- Bau einer Fußgängerunterführung unter Hilfsbrücken
- Neubau einer ca. 100 m langen Straßenunterführung unter Hilfsbrücken
- Neubau der Bahnsteige mit einer Gesamtlänge von 3 200 m

### Links

- [ÖBB-Infrastruktur AG](#)