

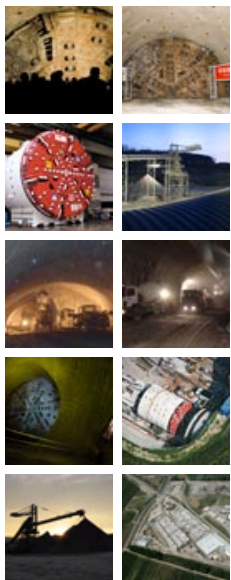
- Nordautobahn A5, Ypsilon
- LT31 - Maxing, Lainzer Tunnel
- Wienerwaldtunnel
- Umfahrung B63
- Kläranlage Leibnitz
- Tullner Westschleife
- Bahnhof Herzogenburg
- Hauptbahnhof Wien
- Hauptbahnhof Salzburg
- Referenzen



Startseite > Projekte/Referenzen > Wienerwaldtunnel

Wienerwaldtunnel, Niederösterreich

Projektfotos



Anklicken & vergrößern.

Im Zuge des Ausbaus der Westbahn baut HOCHTIEF Construction Austria in einer Arbeitsgemeinschaft für die ÖBB-Infrastruktur Bau AG einen neuen Streckenabschnitt zwischen Wien und St. Pölten. Der mehr als 13 Kilometer lange Wienerwaldtunnel ist ein wesentlicher Bestandteil dieser Neubaustrecke.

Er unterfährt den zwischen Gablitz und Mauerbach liegenden Höhenrücken des nördlichen Teils des Wienerwalds mit Überdeckungen zwischen 25 und 400 Metern.

Projektdaten

Bauherr/Auftraggeber:
ÖBB-Infrastruktur Bau AG

Ausführung:
Arge Tunnel Wienerwald

Bauzeit:
2004 bis 2009

Auftragssumme (netto):
331,5 Mio. EUR

Technische Daten

- Gesteinsausbruch: ca. 2 000 000 m³
- Beton: 430 000 m³
- Spritzbeton: 90 000 m³
- Tübbinge: ca. 60 000 Stk.

Bauabschnitte

Ostvortrieb:

von Wien-Weidlingau in Richtung Westen (2 350 Meter zweigleisiger Tunnel in Neuer Österreichischer Tunnelbauweise (NÖT), Ausbruchquerschnitt A = 120 bis 245 Quadratmeter).

Deponie Taglesberg:

Herstellung eines zirka 470 Meter langen Schutterstollens für die Schutterung des Ausbruchmaterials mittels Förderbändern (Gefälle: 32 Prozent); Einbau des Ausbruchmaterials des Westvortriebs von zirka 860 000 Kubikmetern.

Westvortrieb:

von Chorherrn, Niederösterreich, in Richtung Osten, maschineller Vortrieb mit zwei Tunnelbohrmaschinen mit Hartgesteinsbohrkopf (D = 10,63 Meter) 2 x 10 750 Meter kontinuierlicher TBM-Vortrieb, Ausbruchquerschnitt A = 87 Quadratmeter, Erstellung von 21 Querschlägen und vier Wendensichen, Ausbau mittels Tübbingen und druckwasserentlasteter Innenschale.


Freilandabschnitt:

Erd- und Straßenbau, Landschaftsbau, Rekultivierungen; Einbau von zirka 1,2 Millionen Kubikmeter Ausbruchmaterial aus dem Westvortrieb auf einer Länge von zirka elf Kilometern für den Bau einer Begleitstraße und von Gleisdammkörpern.

Weitere Informationen zu diesem Projekt finden Sie in unserem [Projektblatt](#).



Downloads

 [Projektblatt - Wienerwaldtunnel](#)

Links

 [ÖBB-Infrastruktur AG](#)